

Política Pública de Transporte y Co-efectos de la Infraestructura de Transporte en la Ciudad

PROGRAMA

1. OBJETIVO

Este curso tiene por objetivo presentar las bases teóricas que permiten analizar rigurosamente las políticas públicas relacionadas con transporte, y transporte urbano en particular. La economía de transporte, como sub-disciplina de la microeconomía, se distingue por el énfasis especial otorgado al tiempo en las decisiones individuales y sociales, por los efectos de red y por la presencia de infraestructura especializada y de alto costo.

Adicionalmente, el curso explora en áreas relacionadas al vínculo entre el sistema de transporte urbano y los efectos en la ciudad, a través de temas de valorización de bienes y servicios ambientales para el diseño y construcción de un sistema de transporte urbano. Así mismo, explora los efectos que la infraestructura de transporte pudiera generar en la calidad de vida y en la segregación espacial en una ciudad, así como en la constitución de islas de calor urbanas.

2. CONTENIDOS

2.1 Introducción

- Introducción al curso

2.2 Introducción de Transporte (1 sesión)

- Importancia del transporte en la productividad y competitividad.
- Importancia del transporte urbano en la calidad de vida
- Tendencias generales en América Latina

2.3 El tiempo y la demanda de transporte (2 sesión)

- El tiempo y el concepto de costo generalizado de transporte
- Modelación de demanda en transporte
- Costo del tiempo en distintas actividades
- Costo medio y varianza (confiabilidad de los servicios)
- Ejemplos
- Aplicaciones:
 - i. Competencia en precios en transporte urbano
 - ii. Congestión
 - iii. Paradoja de Mogrige
 - iv. Otros problemas en transporte urbano

2.4 Costos de operación y redes en transporte (2½ sesiones)

- Costos de corto plazo privados
- Costos de corto plazo sociales: Efecto Mohring y otras externalidades
- Costos de largo plazo: infraestructura
- Efectos de red y subaditividad
- Economías de densidad (industria de aerolíneas, ciudad concéntrica en buses)
- Aplicaciones:
 - i. Ciudad concéntrica y cobertura
 - ii. Aeropuertos en Chile
 - iii. Esquemas de “scope y hub”
 1. Aerolíneas de bajo costo
 2. Esquemas troncal-alimentador en transporte urbano

2.5 Infraestructura de transporte y evaluación de proyectos (2½ sesiones)

Evaluación de proyectos

- Incorporación del tiempo
- Evaluación y cambios en la renta inmobiliaria
- Evaluación y economías de aglomeración
- SNI en Chile y manuales de transportes
- Valoración de externalidades
- Aplicación:
 - i. Evaluación de proyecto Línea 6 del Metro

- ii. Otros ejemplos de evaluación de proyectos (Bogotá, México)

2.6 Tarifación, impuestos y subsidios (1½ sesión)

- Tarifación primer mejor
- Londres y Singapur
- Tarifación vial: problemas
- Impuesto a los combustibles
- Políticas de gestión de tránsito y estacionamientos
- Subsidios: dos justificaciones
- Subsidios: aspectos sociales y distributivos
- Ejemplos: Santiago, Ejemplos: Ciudad de México, Londres, Washington D.C y Los Ángeles, Singapur

2.7 Reforma al transporte en el mundo (1 sesión)

- Santiago: Transantiago
- Bogotá: Transmilenio
- Otras ciudades: México, Guayaquil, Lima

2.8 Calidad de vida y segregación espacial urbana causada por infraestructura de transporte (1 sesión)

2.9 Valoración de Bienes y Servicios Ambientales para Evaluaciones y Permisos Ambientales en Proyectos de Transporte Urbano (2 sesiones)

- Elementos de teoría del bienestar: dap, excedentes, variación compensatoria, variación equivalente, etc..
- Metodologías:
 - Métodos directos o indirectos, preferencias reveladas o declaradas, métodos de demanda o no.
 - Precios hedónicos, valoración contingente, costo de viaje, costos de abatimiento, etc..

2.10 Infraestructura de Transporte e Islas de Calor en Zonas Urbanas (1½ sesión)

2.11 Presentación de Trabajos de Investigación (1 sesión)